

Replacer Versailles Grand Parc dans le Nouveau Grand Paris

VGP n'a jamais été très proactive en matière de grandes liaisons de transport, attitude où la prudence financière n'était pas absente. Pensons au projet **Orbival** porté par les élus de l'est-parisien, largement repris dans le métro du Grand Paris et aujourd'hui section prioritaire de la ligne 15 de Pont de Sèvres à Noisy/Champs.

A contrario, le **Plan Local de Déplacements de VGP** et environs est bien peu ambitieux. Lors de la première réunion du débat public le 5 octobre 2010, la position de VGP de ne pas desservir directement Satory et Versailles Chantiers mais les Matelots n'a pas témoigné d'un engagement clair pour desservir Versailles.

Au cours du débat, le directeur de la Société du Grand Paris SGP, maître d'ouvrage du métro automatique, a pu déclarer « Les Versaillais et les gens de St-Quentin ont parfois un peu de pudeur à s'exprimer par rapport à des débats où d'autres secteurs font des propositions ».

Aujourd'hui VGP est concernée par la Tangentielle Ouest de St-Cyr à St-Germain en 2017 et par la prolongation du **tram-train** Evry-Massy jusqu'à Versailles sur les voies du RER C modernisée en 2020. La ligne 18 reliera Massy au Campus de Paris Saclay en 2023 et Orly à Massy en 2025.

Au-delà vers Versailles, il faudra **attendre 2030** : il est vrai que les trafics de la dernière section sont très faibles et les liens universitaires peu assurés avec l'Université de Versailles St-Quentin-en-Yvelines qui s'est tournée vers celle de Cergy dans l'Université Paris Grand Ouest : les collectivités Yvelinoises n'ont guère poussé à la roue et ce report relève de la bonne gestion publique.

Essor de Versailles a toujours considéré comme prioritaires :

- la tangentielle Ouest,
- la modernisation des RER C et B
- la mise en œuvre des bus à haute qualité de service en site propre sur le Plateau de Saclay.

Hâtons le projet de tram-train sur le RER C : il permettra de bonnes relations avec Orly si on veille à de bonnes correspondances à Massy avant des relations directes en 2030. Et mettons en service des bonnes liaisons par bus vers le Plateau.

Association Essor de Versailles – <http://www.essor-de-versailles.fr> – **Dossier Grand-Paris**
Publication du 17-03-2013