



VERSAILLES

CONSEIL DE QUARTIER DE MONTREUIL

COMPTE RENDU

de la séance du jeudi 13 janvier 2011

Etaient présents :

Mmes O. APICELLA, M.AUDHOUI, C. BERGOT, A. BOURACHOT-ROUCAYROL, C. CHAIGNEAU, MC CHAPERON, C. de la FERTE, S. de VILLARS, M. LE BASTART de VILLENEUVE, C.MOULET, C. NICOLAS, S. NICOLAS, B. ROTHENBURGER, M.ROY, S.SERAY,

MM. D.BRIERE, C.CLUZEL, P. de PASTORS, D. de SAINT EXUPERY, G.ESCUDIE, P.JOLY, O.LAMBREY de SOUZA,C. LAPORTE (suppléant de M.NOEL),P.LEFEVRE, B.LENFANTIN, J.MARCEL, M.MOUY, R.POLLET, P. RIQUIER.

Excusés : Mmes N. de FERRIERES, C.ERNST ; MM. JC. GILBERT, G.LECONTE, PE VALADIER.

Absent : M. P.CHAMPEL

Rappel de l'ordre du jour :

- . Approbation du compte rendu de la séance du 7 octobre 2010
- . Intervention de Monsieur Noël DUSSAC, Directeur commercial et marketing chez PHEBUS
- . Informations et questions diverses

Mme Anny BOURACHOT-ROUCAYROL, Conseillère Municipale et Présidente du Conseil de Quartier de Montreuil assistée par Mme Christine de La FERTE, Conseillère Municipale et Vice-Présidente, a ouvert la séance à 20h40 en présentant à l'assistance leurs meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Le compte rendu de la séance du 7 octobre 2010

a été approuvé à l'unanimité des présents.

Interventions de Monsieur Noël DUSSAC

Directeur commercial et marketing chez PHEBUS



NOËL DUSSAC
DIRECTEUR COMMERCIAL ET MARKETING

SOCIÉTÉ VERSAILLAISE DE TRANSPORTS URBAINS
Les Manèges, 12 avenue du Général de Gaulle
BP 146 - 78001 Versailles cedex
Téléphone : 01 39 20 16 32 - Télécopie : 01 39 49 99 96
ndussac@keolis.com

En sa qualité de directeur commercial et marketing, Monsieur DUSSAC a axé son intervention sur le thème de « l'évolution du réseau Phébus de 1997 à 2010 »

Nous avons principalement retenu au cours de cet exposé appuyé par une série de documents projetés que Phébus qui appartient au groupe KEOLIS (filiale de la SNCF) :

- . dépend de l'autorité du STIF (transports en Ile de France)
- . dessert Versailles, St-Cyr et Vélizy
- . possède 150 bus sur Versailles et que le coût à l'achat d'un bus est de l'ordre de 235 000€ et que la durée moyenne d'utilisation d'un bus est de 7 ans
- . a transporté en 2009 sur Versailles 17 113 811 voyageurs et a parcouru 4 363 087 kilomètres soit un rapport de 3.92V/K
- . a une vitesse moyenne d'exploitation qui se situe autour de 10,31km/h
- . a un contrat qui vient à échéance le 31 décembre 2016
- . a constaté que 60% des voyageurs sur Versailles ne vont jamais à Paris.
- . possède 9 bus articulés double
- . expérimente une géolocalisation qui permettra d'avoir en temps réel les horaires.
- . attend pour 2011 la livraison de bus hybrides
- . ne reçoit de la mairie de Versailles qu'une subvention liée à la carte blanche.

Suite à cet exposé, des questions et des réponses :

Question 1 : beaucoup de lycéens venant de Vélizy arrivent en retard car il y a un problème sur cette ligne, que faire ?

Réponse : 3 bus supplémentaires rajoutés

Question 2 : Les doubles bus sur la ligne « R » sont inadaptés sur certains points stratégiques du parcours comme celui de la place Saint-Symphorien et des alentours de l'église où circulent de nombreux enfants sortant des écoles. Que faire ?

Réponse : Il n'est pas possible de se défaire de ces bus pour l'instant ; Au moment des heures d'affluence ils sont nécessaires ; Deux bus standard en remplacement d'un bus double coûtent plus cher en exploitation ; et Phébus a pour mission d'acheminer les étudiants de l'université à la gare des Chantiers aller /retour chaque matin et soir.

Parmi les solutions :

- a) voir s'il serait possible de les utiliser sur un autre trajet mieux adapté !
- b) Remplacer au milieu de la journée ces bus double par des bus standard !

Question 3 : Le bus « R » ne circule pas le samedi, donc les gares Montreuil / Chantiers ne sont pas reliées ce jour là, que faire ?

Réponse : On attend que le pôle Chantiers démarre pour améliorer les lignes le samedi.

Question 4 : Lorsque plusieurs bus arrivent à la gare de Montreuil il y a encombrement et il arrive que les horaires de départ ne soient pas respectés. Quelles directives ont les chauffeurs ?

Réponse : le non respect des horaires n'est évidemment pas normal, mais il faut savoir que les chauffeurs n'ont pas la possibilité de se stationner sur une « alvéole » car il n'y en a pas à la gare de Montreuil (faut-il en faire la demande à la mairie de Versailles ?) et que pour éviter un encombrement ils décident de dégager la voie.

En conclusion de son intervention Monsieur DUSSAC, que les participants ont chaleureusement remercié, a proposé la possibilité de programmer en mars une opération « BUS INFO » dans notre quartier.

Cette intervention s'est terminée à 22H40

Madame Anny BOURACHOT-ROUCAYROL a continué la séance en nous informant :

- De la réhabilitation du jardin des Musiciens Italiens prévue au budget « investissement » de l'année 2011
- Que les 20 et 27 mars 2011 est programmée l'élection des conseillers généraux pour les cantons Sud et Nord-Ouest et qu'elle demande des volontaires pour l'aider à tenir le bureau de vote de l'école Edme Frémy
- Que les 5 et 6 mars 2011 à l'occasion du centième anniversaire de l'aéroclub de Versailles il y aura toute une série de manifestations dont le programme sera envoyé par courriel
- Que le 8 février à 19H à la mairie Monsieur Laurent DELAPORTE et les services concernés présenteront à la commission « urbanisme et environnement » l'aménagement prévu aux

abords de la pépinière d'entreprises à Moser. Date, lieu précis et heure seront précisés sur la convocation envoyée par courriel.

Dates retenues et à retenir

conseil de quartier	Commission Urbanisme	Commission Culture et lien social	Commission circulation
Jeudi 7 avril 2011 à 20h30	REPORTEE à mi-mars 2011	Mardi 1 ^{er} mars 2011 à 19H	A fixer

La séance a été levée à 22H50 et a été suivie par l'invitation de Mme Anny BOURACHOT-ROUCAYROL à partager ensemble la galette des rois.