

Versailles – Sécurité routière

Statistiques des accidents de la route

Bilan sur douze années des accidents routiers à Versailles

Avec le relevé des accidents 2011 de l'Hôtel de Police, Essor de Versailles dispose maintenant de 12 années de statistiques pour la commune de Versailles avec leurs caractéristiques (jour, heure, lieu, piétons ou mobiles concernés, gravité corporelle et cause présumée). Les nombres d'accidents et de victimes sont repris dans le tableau 1. Comme nous l'avons déjà écrit, la baisse des accidents et des blessés légers est en partie le reflet de la baisse des effectifs de la police nationale qui ne reprend sur la main courante que les accidents où elle est intervenue ; par contre les statistiques de blessés graves et des morts est plus fiable.

Nous disposons donc d'un ensemble de **près de 2000 accidents dont 273 victimes graves** (249 blessés graves et 24 morts dans les 6 jours de l'accident pour les premières années puis dans les 30 jours depuis 2005 (norme internationale alors adoptée par la France)

TABEAU 1 : Accidents et victimes de 2000 à 2011

Année	Accidents	Blessés légers	Blessés graves	Morts
2000	248	270	32	1
2001	220	201	16	5
2002	176	178	22	1
2003	159	145	30	1
2004	147	151	34	0
2005	150	141	21	1
2006	141	135	29	1
2007	130	123	17	3
2008	124	106	11	2
2009	99	88	7	3
2010	142	60	17	2
2011	125	50	13	4
Par an	163	137	21	2
Total 12 ans	1961	1648	249	24

En 2011, on assiste à une recrudescence des accidents mortels depuis 2007 avec 4 morts à Versailles cette année :

- un jeune se tue en voiture avenue de Paris (16 juin) ;
- une dame fauchée par une auto rue de l'Ecole des Postes (30 juin)
- un motard tue une fillette de 12 ans et se tue devant le Lycée Hoche avenue de St-Cloud , un secteur où circulent 3500 enfants et adolescents de Hoche et des écoles Wapler, Trois Pommiers et St-Pierre (26 septembre).

Le bilan sur 12 années des victimes et des responsables (cause présumée indiquée par la police) s'établit comme suit (Tableau 2):

- les piétons et les cyclistes sont victimes des accidents graves dans 47 % des cas alors qu'ils n'en sont la cause que dans 10% ; 7 % des victimes graves sont des piétons responsables de leur accident
- les deux roues motorisées sont victimes dans 43% des cas et responsables dans 24% ; 18% des victimes graves sont des deux roues responsables de leur accident ;
- les automobilistes sont victimes dans 10% des cas mais causent 61% des victimes graves (2/5 ème de piétons, 2/5 ème de deux roues motorisées).

Les voiries concentrant le plus d'accidents sont reprises dans le tableau 3 ; pour comparer le danger de chacune d'entre elles malgré des longueurs différentes, le tableau dégage la distance moyenne entre deux accidents : se détachent dans l'ordre la rue des Etats Généraux, l'avenue de l'Europe, la rue de l'Orangerie, l'Avenue du Général de Gaulle et l'avenue de St-Cloud.

Enfin le tableau 4 reprend les carrefours qui sont les plus dangereux d'où se détache le carrefour St-Cloud x Montbauron x Paroisse avec 5 morts et un blessé grave en 12 ans.

**TABLEAU 2 : Qui sont les 273 morts ou blessés graves ?
Qui sont les responsables (cause présumée indiquée par la police) ?**

Les morts et les blessés graves sont :	Des piétons	Des cyclistes	Des conducteurs de 2 Roues motorisés	Des automobilistes	total	%
Les responsables (1) sont :						
des piétons	19				19	7 %
des cyclistes	2	6			8	3 %
des deux roues motorisés	15	1	49	2	67	24 %
des automobilistes	64	12	68	23	167	61%
des VUL			1	1	2	1 %
des Poids lourds	8 dont 6 bus			2	10	4 %
TOTAL	108	19	118	28	273	100 %
%	40 %	7 %	43 %	10 %	100%	

(1) y compris accidents dont la victime est responsable

**TABLEAU 3 : « Densité » de blessés graves ou morts par voiries (y compris les carrefours) :
1 victime grave tous les x mètres**

Voirie	Longueur mètres	Blessés graves	Morts	Blessés graves et morts	Une victime grave tous les x mètres :
Rue des Etats Généraux	540	12	1	13	42 mètres
Ave de l'Europe	264	6	0	6	44
Rue de l'Orangerie	372	8	0	8	47
Ave du Gal De Gaulle	372	7	0	7	53
Ave de St-Cloud	1020	15	4	19	54
Rue de la Paroisse	876	12	1	13	67
Ave de Paris	2460	28	2	30	82
Rue du Mal De Lattre	504	5	1	6	84
Rue du Mal Foch	984	10	1	11	89
Rue des Réservoirs	396	2	2	4	99
Rue Joffre	636	6	0	6	116
RD10 vers St-Cyr	3425	11	2	13	263

TABLEAU 4 : Les carrefours les plus dangereux

Carrefours	Morts + blessés graves
Paroisse x St-Cloud x Montbauron	5 morts et 1 blessé grave
Du 5 ^{ème} Génie RD10 x allée des Matelots	1 mort + 3 blessés graves
Etats Généraux x Noailles	1 mort + 2 blessé graves
Paris x Mermoz (aménagé depuis avec des feux)	1 mort et 1 blessé grave